

Dokumentation från mötet på Donsö 21 mars

Synpunkter och förslag från "Åsiktsväggen"

- Sätt er in i vårt perspektiv. Förstå vår verklighet
- Flera gånger har besöksbilar ställt sig på vår fasta plats bakom kiosken. Ni kanske kan få 500 i parkeringsavgift men vad hjälper det oss? Vi missar båten, har ingenstans att stå för besöksparkeringen är full. Hände senast för fem veckor sedan.
- Projektera för att bygga parkeringshus i Vagnhallen. Det stör inte de boende på Saltholmen
- Förhyrda platser och boendeplatser får inte vara i fred på sommaren. Fast man betalat har man ingen garanterad plats. Bom eller passerkort till Saltholmens parkering borde införas
- Bygg en båtterminal på Röda Sten. Och bygg parkeringsplatser för alla turister där.
- Flera parkeringsköer. Varför? Alla boende vill ha möjlighet att parkera på Saltholmen.
- Om man slopar besöksparkeringarna i Slingan, vad sker då med till exempel hantverkare som har behov av verktyg med mera?
- Lotsa våra turister via Stenpiren med båt till öarna. Mindre trängsel på Saltholmen sommartid!
- Lägg besöksparkeringen i Långedrag och alla boendeparkeringar nära färjeterminalen för oss bofasta. Ta lärdom av andra skärgårdsöar, till exempel Tjörns kommun.
- Långpendlarna – hur har ni tänkt er att de ska klara in pendling till jobb? Vi betalar förvaltningens löner!
- Den självklara lösningen är en fast p-plats till alla permanent boende. Parkeringsdäck ovan eller under jord, eller en P-ark. Självklart ska detta bara lösas nu. Att jobba sent i sjukvården och inte få en p-plats och därmed missa sista båten gör att man måste skaffa en övernattningslägenhet. Starta en insamling nu, så kan öborna bygga och bekosta parkeringshus själva mot att parkeringsplatsernas kostnad minskas för öborna. Är det rättvisa att slå alla lika mycket?
- Vi är tolv stycken med körkort som delar på två bilar. Fem familjer/hushåll på Donsö. I år blir vi 14 stycken... På sommaren blir Saltholmen och Långedrag fulla.
- En fast plats på Saltholmen är ett krav från oss boende i skärgården. Använd inte oss skärgårdsbor som försökskaniner. Att ta bort de fasta platserna skapar kaos.



Dokumentation från mötet på Donsö 21 mars

- Ni har under många år skjutit upp och fram problemet med p-platser för oss skärgårdsbor. Vad hindrar att Parkeringsbolaget att verka för ett eller två parkeringsdäck till exempel enligt de däck som finns vid Järntorget. Ni har ju fått information från oss så den behöver jag inte dra. Vi vill ha ett/två p-däck och en p-plats till varje fastighet.
- Hej! Jag representerar ett bilkollektiv sedan 30 år tillbaka: en bil för fyra fastigheter med åretruntboende. Om vi vid ett prov blir av med fast plats, skriven på en av oss, blir det svårt att hitta bilen för den som ska ta över. Vi måste få behålla fast plats, det vill säga, räknas som bilpool.
- Förslag 1: Att minska trafiken på Saltholmen. Lägg all besöksparkering på Långedrag.
Förslag 2: Gör om de fyra köerna på Saltholmen till en. Det går att kolla vilket datum personerna ställde sig i kö.
Förslag 3: Koppla en plats till en person som är fast boende, inte till ett visst fordon.
- Stimulera bilkooperativ!
 - ger många lediga platser. Kanske nio platser per kooperativ bil/plats kanske fler – bra för miljö
 - skapa platser för elbilar med laddstolpar för elbilskooperativ
 - många med fasta platser behöver egentligen inte äga en egen bil. Ägodela! Till exempel person ställde fråga på mötet, nyinflyttad till Donsö. Han behövde som jag endast bil ibland.

Frågor från "Åsiktsväggen"

Fråga: Hur många kort har ni tänkt att släppa extra vid en provotid? 600 i kö, några blir utan?

Svar: Vi kommer inte släppa några extra tillstånd under provotiden.

Fråga: Varför får jag inte låta någon som letar efter parkering stå på min förhyrda plats tillfälligt? (under dagen när jag är på jobbet). I dag måste man begära tillstånd för de som ska få stå på min förhyrda plats, och detta hinner man inte göra innan man åker till jobbet.

Svar: Det är för er egen skull. Våra parkeringsövervakare har ingen möjlighet att veta om någon utan tillstånd får lov att stå på förhyrd plats eller inte.

Fråga: Om förslaget inte faller väl ut, hur gör man praktiskt när de fasta platserna ska tillbaka?

Svar: Vi kommer att spara informationen om vem som har vilken plats före provotiden. Om förslaget inte faller väl ut så kommer alla få tillbaka sina respektive platser.



Dokumentation från mötet på Donsö 21 mars

Fråga: Hur kan jag få del av era beläggningsmätningar som säger 100 tomma platser på de fasta parkeringarna på Saltholmen? Det som presenteras på hemsidan är beskrivet som exempel. Jag är gärna behjälplig med analys.

Svar: Vi har uppdaterat beläggningsmätningarna med ytterligare en tidpunkt (midnatt). Se separat fil.

Fråga: Kan man sätta upp bommar för att förhindra "stöld" av hyrda/tillståndsplatser?

Svar: Det skulle eventuellt kunna vara en möjlighet men det är inget vi planerar för tillfället.

Fråga: Är det några planer för laddplatser för elbilar?

Svar: Vi kommer inte att erbjuda elladdning för enskilda fordon, men vi kommer undersöka möjligheten att upplåta parkeringsyta åt leverantör som vill installera snabbladdningsmöjligheter på Saltholmen eller i Långedrag.

Fråga: Det byggs mängder med bostäder i skärgården, bland annat 70 på Styrso. Knarrholmen bebyggs och ska få fasta turer förutom "vanligt" byggande. Fråga: Hur har ni tänkt att p-frågan ska lösas långsiktigt? Det saknas en vision. Det känns som lösningarna är lösningar för dagen.

Svar: Med fler platser och bättre nyttjande av befintliga platser genom villkorsändring. Parkeringsbolaget delar uppfattningen att det saknas tillräckligt med parkeringsmöjligheter i dag på både Saltholmen och i Långedrag. Det är viktigt att det snabbt kommer ett beslut om slutliga placeringen av färjeterminalen för att kunna agera på längre sikt.

Fråga: Om det inte blir fasta platser, blir avgiften mindre under prövotiden?

Svar: Ja, under prövotiden betalar du priset för tillstånd inte för förhyrd plats.

Fråga: Gällande förslaget att göra om fasta platser till boendeplatser: På vilket sätt blir det bättre för de flesta genom att göra det sämre för dem som i dag har fasta platser OCH dem som i dag har tillståndsparkering? Hur kommer det sig att det inte finns skyltar på annat språk än svenska, då det finns så många utländska turister som parkerar på Saltholmen? De ställer sig på parkering för tillstånd, vilket bidrar till parkeringskaoset.

Svar: Vi förstår att det kan upplevas som en försämring att gå från förhyrd till tillstånd, men tror ändå att tillgängligheten i stort kommer att öka genom villkorsändringen så platserna kan användas av fler. Vad gäller skyltar på andra språk än svenska är detta något vi tittar på.



Dokumentation från mötet på Donsö 21 mars

Fråga: Hur är p-frågan löst på andra öar utan fast förbindelse? Till exempel Marstrand. Kungälv kommun, Kåringön, Kosteröarna?

Svar: Vi har utgått från de specifika förutsättningar som finns för parkeringssituationen på Saltholmen och i Långedrag. Varje plats har sina förutsättningar utifrån massa parametrar som antal boende, närheten till kollektivtrafik och så vidare. Nedan kommer länkar till eller information om hur man har agerat på de ställen som nämns i frågan ovan.

[Marstrand](#)

[Kosteröarna](#)

Kåringön (finns ingen hemsida om boendeparkering): Parkeringsplatserna för de knappt 100 året-runt-fastigheterna ligger i Tuvesvik på Orust där färjetterminalen också finns. Orust kommun äger marken till parkeringsplatserna men samhälligheten på Kåringön förvaltar dem. Besöksparkeringen är separerad från de fasta platserna.

Synpunkter som dokumenterades på blädderblock

Kösystemet. Kritik mot att kö-villkoren ändrades – dessutom skickades ingen information om det. Oro för att själva kön som sådan inte fungerar utan att man blir "omsprungnen" av andra som stått kortare tid. Fler uttrycker att man vill ha en kö till Saltholmen. Starka önskemål om att "rensa" i kön eller införa en dispositionsavgift på kanske 1 000 kronor så ingen ställer sig där som inte ska. Frågan om hur många som står i kön verkligen behöver en plats kom upp. Önskemål om att Parkeringsbolaget ska utreda detta innan styrelsen behandlar frågan om villkorsändringen.

Passa båten. Flera uttryckte oro för att villkorsändringen kommer att innebära att man får leta efter platser och därmed ökar risken för att missa båten. Särskilt oroande är det när man kommer sent och kanske missar sista båten.

Beläggningsmätningar. Flera uttryckte mycket lågt förtroende för beläggningsmätningarna och menade att de inte stämmer överens med verkligheten. Upplevelsen är att det finns betydligt färre tomma platser än vad mätningarna visar. Intresse för att få ta del av hela materialet runt mätningarna, inte bara exemplet på hemsidan. Någon sa att Parkeringsbolaget ska utgå från kundernas behov, inte statistik.



Dokumentation från mötet på Donsö 21 mars

Möjlighet att påverka. Flera gav uttryck för att man inte kan påverka beslutet. Att Parkeringsbolaget inte lyssnar och inte förstår de problem som man som öbo ställs inför när man måste jaga parkering. Synpunkter på att Parkeringsbolaget inte inser allvaret av konsekvenserna av förslaget. Några framhöll att det redan i dag är en ansträngd situation och att den inte får förvärras, vilket man tycker att den skulle göra om villkorsändringen införs.

Parkeringshus. Starka önskemål om att Parkeringsbolaget ska bygga ett parkeringshus på Saltholmen som löser allas behov av parkering.

TPUSS. Mycket stark kritik mot utredningen, dialogen som hölls i höstas och själva slutrapporten. Flera framförde att de tycker att det finns stora brister i underlaget. Önskemål om att få träffa ledningen för TPUSS på ett stormöte på öarna. Det framfördes också synpunkter på Parkeringsbolagets tajming, och flera tyckte att vi ska vänta med en eventuell villkorsändring till dess att TPUSS är klar. Någon tyckte att Parkeringsbolaget förhalar frågan om fler parkeringsplatser genom att skylla på Stadsbyggnadskontoret som ansvarar för TPUSS.

Referensgruppen. Kritik mot att den inte tillsatts än. Frågor om vad gruppen ska göra. Önskemål om att den kan hantera "bredare" frågor än enbart parkering för att få hela bilden av Saltholmen och att den ska ta tillvara på alla kreativa idéer.

Kollektivtrafiken. Kritik mot att spårvagnar och bussar inte synkar med båturer. Förslaget att inrätta skyttlar mellan Långedrag och Saltholmen fördes fram.

Positiv till villkorsändringen. Någon person framförde synpunkten att det inte bör byggas fler parkeringar. Parkeringsplatserna är någon annans närmiljö. Bättre att effektivisera platserna till exempel genom villkorsändring, än att bygga fler platser.

Deltidsboende. Någon framförde synpunkten att deltidboende är "osynliga" i statistiken och underlagen och inte riktigt räknas.

Övervakning. Önskemål om mer frekvent övervakning av platserna för att få bort dem som ställer sig på förhyrd eller tillståndsplats.

Information. Flera har inte Facebook och därför vill man ha information på flera sätt. Någon föreslog efter mötet att vi kan skicka information tillsammans med fakturan. Någon annan föreslog ett nyhetsbrev kvartalsvis eller mindre work-shoppar. Önskemål om att med en tydlig avsändare använda informationstavlan vid terminalen kom också fram.



Dokumentation från mötet på Donsö 21 mars

Prövotiden. Någon framförde kritik mot prövotiden då man upplevde denna som ett experiment med deras vardagsliv. Frågor kom upp om antalet tillstånd under prövotiden.

Bilkollektiv. Flera fastigheter som delar på en förhyrd plats vilket har flera fördelar. Detta kommer bli svårt om det blir tillstånd i stället för fasta platser uttryckte några. Det blir svårt att hålla ordning på vem som ställer bilen var. Önskemål om att detta ska jämföras med bilpool som även fortsättningsvis kommer få förhyrda platser.

Långedrag. Flera framförde synpunkten att Långedrag inte är ett alternativ utan alla ska få plats på Saltholmen.

