

## ***Bilaga 7. Miljöeffekter av villkorsförändring på Saltholmen och Långedrag***

---

Förändringen att gå från förhyrda till parkeringstillstånd sker under två år. Under första året uppstår inte några ökade miljöeffekter, eftersom det är samma antal bilar som rör sig i området. Det kan uppstå en något förhöjd effekt på luftkvaliteten på grund av att bilister inte har egen plats utan parkerar där det finns en ledig plats i området.

År 2 innebär effekter enligt nedan:

<b>EFFEKTER PÅ MILJÖN</b>
<p><b>Luft och klimat</b></p> <p>Ökad mobilitet kan medföra slitage av Saltholmsgatan. Partiklar ifrån vägbeläggning, bromsar, däck och vägsand medför sämre luftkvalitet.</p> <p>Om mobiliteten ökar i området kan det medföra något högre koldioxidutsläpp. Kolmonoxid, kväveoxider, partiklar och bensen kommer från trafiken och påverkar luften negativt.</p>
<p><b>Vatten</b></p> <p>Ökad mobilitet kan medföra att partiklar ifrån Saltholmsgatan ökar något vilket kan ha negativa effekter på vattnet och havet i området.</p>
<b>EFFEKTER PÅ HÄLSA</b>
<p><b>Störningar, buller, vibrationer, lukt</b></p> <p>Mobiliteten ökar vilket kan medföra ökat buller. Buller kan ge allvarliga hälsoeffekter och kan i längden leda till ökad trötthet.</p>

### **Samlad bedömning**

För att veta hur stora positiva respektive negativa miljökonsekvenserna blir behövs fler studier. Det behövs mätningar av luftkvalitet (CO<sub>2</sub>), buller, vatten- och markkvalitet före och efter förändrade upplåtelseform. Det behövs dessutom mätningar av trafiken före och efter förändrat erbjudande. Parkeringsbolaget kommer att genomföra mätningar med Miljöförvaltningen och Trafikkontoret.

Slitage av vägen och koldioxidhalten på Saltholmen minskar troligen något eftersom det kommer att finnas fler platser att utnyttja på Långedrag där beläggningen är lägre idag.

Att erbjuda dagtillstånd (år 2) orsakar troligen mer buller och utsläpp under dagtid, vilket kan medföra ökat slitage av vägen.

Att förändra upplåtelseformen från förhyrda till parkeringstillstånd påverkar dock miljön mindre negativt jämfört med att bygga ny parkering i området.