**Bakgrund**10 februari behandlar Parkeringsbolagets styrelse flera frågor som rör parkeringen på Saltholmen. I handlingen finns det tydlig redovisat vad arbetsgruppen Saltholmen/Långedrag tycker om respektive förslag.
Det kan komma frågor på detta och här har vi försökt samla några svar på dem.

**Fråga-svar**

**Vilken yta blir p-tillstånd?**

Vi omvandlar parkeringsplatserna vid Kallbadhuset så det bara är kunder med p-tillstånd som får stå där.

**Varför gör ni de här förändringarna?**

På grund av parkeringssituationen på Saltholmen behöver vi öka andelen platser som enbart är till för kunder med tillstånd. Vi kommer alltså inte att sälja fler tillstånd. Detta är ett starkt önskemål från de boende i skärgården.

**Hur många extra platser blir det för tillstånd?**

Det blir 35 nya platser tack vare det här förslaget.

**Varför just Kallbadhuset?**

Det är viktigt att renodla så många ytor som möjligt, det vill säga, att minska antalet platser där både besökare och p-tillståndskunder står. Skälet till detta är att minska risken för att ställa sig fel, helt enkelt. Kallbadhuset är en väl avgränsad yta som lämpar sig för att göra om till tillstånd.

**Men Slingan då?**

Slingan gör vi om till enbart besöksparkering året om.

**Varför kan inte alla platser på Saltholmen vara för de boende i Södra skärgården?**

Det hade förstås varit det bästa för **en** kundgrupp, nämligen de som bor i Södra skärgården. Däremot har vi på Parkeringsbolaget fler målgrupper att ta hänsyn till, bland annat besökare.

**Vad vinner vi som har p-tillstånd med förändringarna?**

Det finns flera fördelar: 1. Det blir enklare att hitta parkering eftersom ytan är vikt åt dem med tillstånd och en förhyrd plats. 2. Att renodla ytor på det här sättet minskar risken för oavsiktliga felparkeringar 3. Eftersom vi inte säljer fler tillstånd ökar andelen tillståndsparkeringar på Saltholmen, vilket är en stor vinst för dem med tillstånd så klart.

**När kommer förändringarna att ske?**Först ska styrelsen behandla frågan 10 februari och tar de beslutet krävs en del praktiskt arbete efter det. Men det kommer bli klart i god tid till sommarsäsongen.

**Hur ställer jag mig i kö till handikapp-plats?**

**Tanken är att** vi ska införa en egen kö för personer med tillstånd för rörelsehindrade. Det blir samma boendekrav med tillägget att man ska ha tillstånd för rörelsehindrade för att få ställa sig i kö. Kontakta kundtjänst så får du hjälp med detta.

**Varför ska vi ha en lastzon på Inre hamnen när det är parkeringsplatser vi behöver?**

Näringsidkare på Saltholmen har behov av lastplats då varor till verksamheten ibland behöver lastas och lossas flera gånger per dag. För att göra ett levande näringsliv på Saltholmen möjligt, föreslår vi att en lastplats inrättas i Inre Hamnen. Lastplatsen är öppen för alla. Samtidigt som lastplatsen inrättas kommer den förhyrda platsen i Inre hamnen för boende med parkeringstillstånd för rörelsehindrade att flyttas till Kallbadhuset.

**Varför bygger ni cykelparkering?**

Det är viktigt att de som vill cykla ska kunna göra det. I dag avstår många från att cykla eftersom de är rädda för att båten ska vara full och att de därmed inte får ta med sin cykel tillbaka till bostaden. Att säkert kunna parkera sin cykel i Saltholmen underlättar alltså för dem som vill cykla, vilket vi ska uppmuntra.

**Vad händer med bommar?**

Det finns starka önskemål från de boende i Södra skärgården att sätta upp bommar. Det finns en del svårigheter med detta då trafiksituationen (bilar, cyklar, kollektivtrafik) på Saltholmen periodvis är mycket ansträngd. Vi måste säkerställa att bommarna inte försvårar trafiken i området, till exempel vid tekniska fel och liknande. Vi utreder frågan vidare.