

# GÖTEBORGS STADS PARKERING AB

## Minnesanteckningar

**Plats:** Göteborgs Stads Parkering

**Datum:** 9 oktober

**Tid:** 17.00-19.00

**Närvarande:** Sophia Kaså, Jenny Palm, Håkan Höjer, Håkan Karlsten, Maria Berntsson, Carolin Folkesson, Daniel Sandström, Patrik Gustavsson, Martin Öberg,

**Frånvarande:** Lina Lundgren, Jan Kaaling, Helene Pedersen, Magnus Legnehed

**Tema:** Utvärdering av sommarens åtgärder

### Varvet runt:

Det var enighet i gruppen och de åtgärder som framhölls som extra bra var:

1. Fler platser på Grefab 2. Fler platser för boende på Kallbadhuset 3. Renodling av ytor

Övriga reflektioner:

- Grefabs bom funkar alldeles utmärkt.
- De extra platserna på Kallbadhuset och Grefab har hjälpt boende att hitta parkering.
- Det ”norpas” platser och parkeringen i Långedrag har drabbats av en del skadegörelse.
- Väldigt lätt sommar ur ett parkeringsperspektiv, både på grund av fler platser och dåligt väder.
- Från vårt boendeperspektiv måste vi landa i bommar.
- Vi ser att det sker en ökning av hantverkare som behöver komma till skärgården. Finns inte alltid plats för dem.
- Jag kan inte säga att jag rört mig så mycket på parkeringen och jag tror att vädret påverkat mycket. Jag såg att värdarna hjälpte till.
- Jag övertygade några kompisar att ta båten från Stenpiren, de tyckte de var roligt men det var väldigt mycket folk.
- Jag kan bara konstatera att topparna är väldigt höga men där emellan är det väldigt lugnt. Det har varit som det brukar vara.
- Antalet cyklar ökar hela tiden och det blir en farlig trafiksituation. Väldigt många genar över Saltholmsgatan, strax före 30-skylden. Vi har fått cyklar i fronten två gången från vår utfart. Man får smyga fram för att det inte ska bli några olyckor.

### Fler förbättringsförslag från gruppen:

- Dagtillstånd. Kan man släppa på flera sådana utan att försämra för de boende? Samnyttja parkeringarna så gott som möjligt, jag tror man kan sälja två olika dagkort med olika klockslag.

# GÖTEBORGS STADS PARKERING AB

- Jag tror det båtar är framtidens melodi , men snabbare båtar. Mer ”X2000” än ”mjölkståg”.
- Renodla skyltarna ytterligare för att göra det lättare att parkera rätt.
- Fler samtal behövs med Västtrafik om att synka kollektivtrafiken bättre med båtarna på ett smartare sätt.
- Bommar. Bolaget har upphandlat konsult och skickat med de synpunkter som kom in från gruppen. Utredningen beräknas vara klar i slutet av november.

## **Bolaget fick också in tre mejl till diariet från personer med synpunkter. Här kommer en sammanfattning av dem:**

Mejl 1: Det har generellt fungerat bättre i sommar än tidigare. Bra att kunna nyttja platser vid Kallbadhuset. Lättare överblick i och med att enbart slingan är besöksparkering. Tyvärr fortfarande många som ”tar” platser eftersom möjlighet finns. Saknar möjlighet till att parkera MC. Har nu fått 7 motorcyklar sabbade/stulna på MC parkeringen (och jag vet att flera försvunnit spårlost). Denna parkering är dock kommunens... Teoretiskt får man in 4 mc på en bilplats i tex gamla spårvagnshuset om en kortsida kan användas till infart.

Mejl 2: Bra med delning av GREFAB-platserna; det ledde till att området för tillstånd sällan blev fullt. Jag antar att delningen återkommer under vintersäsongen (1 november - 14 april) också, för då är vi bara få vinterliggare med båt och GREFAB-tillstånd. Det kan dessutom ge tillfälligt utrymme för några med tillstånd på Långedrag. Bra med besöksplatser på Slingan under den akuta sommar- och besökssäsongen, men så här års och under vintern slöseri med platser, som många tillståndshavare gärna skulle vilja ha, i första hand de som har plats vid Långedrag.

Mejl 3: Det har blivit värre för oss som parkerar på Långedrag efter att ni har infört era "förbättrande åtgärder". Att p-platserna närmast terminalen nu är tillståndsplatser i samband med borttagande av dygnstaxa har lett till att fler besökare parkerar på Långedrag. Vi som har tillstånd på Långedrag står där i mån av plats och inga platser är "öronmärkta". I sommar har vi mao hänvisats till Hinsholmen. Ett antal platser på Långedrag borde omgående öronmärkas för oss med tillstånd där.

Detta samtidigt som det hela sommaren funnits många tomma platser på Saltholmen både på de fasta platserna samt tillståndsplatserna.

Vi förstod det som att det skulle vara en prövotid om ett år avs. ett ev. borttagande av de fasta platserna. Ett år har gått men vi har inte hört ngt ytterligare. För alla som inte har en fast plats känns självklart alla dessa tomma outnyttjade platser på Saltholmen som ett enormt slöseri. Att avskaffa dygnstaxan på Saltholmen gör det dyrt att stå där. Svårt att hinna med båtar om man ska ta sig från Långedrag med spårvagn som allt som oftast är försenad eller uteblir helt. Många av oss med tillstånd på Långedrag har nyttjat dessa platser innan. Nu står de ofta tomma och lär göra så till i april/maj. -Återinför dygnstaxan på Saltholmen (åtminstone under perioden september till april)

# GÖTEBORGS STADS PARKERING AB

-Märk upp särskilda förhyrda platser på Långedrag.

-Se över de fasta platsernas vara eller inte vara.

## **T-Puls:**

### **Se separata bilder**

Gruppens reflektioner:

- Långsiktighet, självklart att Saltholmen inte kan vara enda angöringsplats
- Någon uttryckte vikten av att redovisa tidplan, det vill säga, hur lång tid tar det från ett eventuellt politiskt beslut om att ändra detaljplanen till dess att en ny terminal kan stå på plats
- Viss oro över förslaget om att omvandla förhyrda platser till tillstånd kommer upp igen
- Ska alla platser vara tillståndsparkering handlar det om tillit, att man ska våga tro på att platserna räcker till
- Det har inte fungerat på Saltholmen med tillstånden och därför finns det ingen tillit till det. Måste visa på att det faktiskt funkar, annars får vi samma ramaskri igen. Visst går det att använda platserna smartare. Det måste finnas en tro på att det går att bo i skärgården.
- En del frågar om ekonomin eftersom en ny parkering, enbart avsedd för de boende i Södra skärgården, betalas bara av den som använder platserna.
- Blicka framåt: Det kommer att gå fort med självkörande bilar. Inom fem-tio år kan det vara så att det inte alls är självklart att äga egen bil. Vi kan inte bygga in oss i gamla lösningar som kanske rent av inte ens behövs när det väl är klart, för andra lösningar redan har kommit fram under tiden.
- Gruppen var enig om att Saltholmen inte kan vara enda angöringspunkten.
- Även lösningarna som inte kräver ny detaljplan införs behöver vi avlasta Saltholmen genom andra hamnar.
- Jag skulle kunna släppa min fasta plats om jag för samma peng fick tillgång till bil genom en bilpool. Jag är säker på att massor av människor skulle vara intresserade av det. Man skulle kunna ha det som ett pilotprojekt i alla fall.
- Utnyttja älven för snabbfärja.
- Delningsekonomin går snabbt framåt. Att bygga svindyra anläggningar som bygger på ett ohållbart trafikbeteende är inte okej.

**Vid pennan, Jenny Palm, kommunikatör**