

The background image shows an underground parking garage. Large white pipes run horizontally across the upper part of the frame. Below them, a metal railing and a concrete pillar are visible. In the lower left, the rear wheel of a dark-colored car is partially visible. On the right side, a green light is illuminated, possibly part of a parking system or a charging station. The overall scene is dimly lit, typical of an underground parking area.

Erbjudande om laddning till stadens egna fordon

Ett förenklat erbjudande för att möta det direkta behovet

Parkering Göteborg hanterar laddning som en del i parkeringsverksamheten. Det innebär att när förvaltningen/bolaget har Parkering Göteborg som parkeringsleverantör så finns det möjlighet för Parkering Göteborg att bistå med laddmöjlighet.

I de fall som förvaltningen/bolaget anlitar privat aktör för parkering så behöver frågan om laddinfrastruktur tas direkt med denna aktör. Är ni öppna för andra alternativ, kontakta Parkering Göteborg så utvärderar vi möjliga lösningar tillsammans.

Tillvägagångssätt för laddning under 2022, I/II

1. GSL för dialog med förvaltning/bolag om möjlighet att välja elbil. Om det finns intresse att välja elbil och om Parkering Göteborg hanterar befintlig parkering så uppmanas förvaltningen/bolaget att kontakta Parkering Göteborg för att utreda alternativen för laddning. Gör en intresseanmälan [här](#). Är ni flera förvaltningar/bolag som använder samma parkeringsyta, meddela detta till Parkering Göteborg så att vi kan samordna ladderbudandet.
2. Parkering Göteborg bokar in möte för att tydliggöra alternativen i steg 3. Mötet genomförs tillsammans med Göteborg Energi, berörd förvaltning/bolag samt GSL.
3. Parkering Göteborg återkommer med alternativ. Alternativen utgår från principen;
 1. Möjlighet att nyttja befintlig laddinfrastruktur där parkeringsbehovet finns idag.
 2. Möjlighet att flytta parkeringsbehovet till yta med befintlig laddinfrastruktur.
 3. Möjlighet att bygga ny laddinfrastruktur genom egen (förvaltning/bolag) investering eller genom Parkering Göteborg/Göteborg Energi.
4. Förvaltning/bolag beslutar tillsammans med Parkering Göteborg om alternativ.

Tillvägagångssätt för laddning under 2022, II/II

5. Parkering Göteborg ansvarar för att laddinfrastruktur finns tillgänglig när bilarna levereras samt bistår med informationsmaterial till användare.
6. Beroende på om befintlig infrastruktur kan samnyttjas eller om dedikerad laddplats behövs så faktureras förvaltningen/bolaget direkt av GSL utifrån modellen;
 - a) 350 kr/månaden för laddtillstånd per bil, ger tillgång till laddare (faktureras ej vid samnyttjande av befintlig infrastruktur).
 - b) I de fall då energin inte kommer direkt från fastigheten tillkommer 150 kr/månaden för energin (flat rate för att underlätta fakturering).

Kostnaden förutsätter ett samnyttjande som är minst två bilar per ladduttag.

7. Parkering Göteborg fakturerar GSL månadsvis en totalsumma baserat på antal aktiva tillstånd/energi. Om Göteborg Energis laddare används så fakturerar Göteborg Energi Parkeringsbolaget för nyttjandet.

Kontakta Parkering Göteborg

- Meddela intresse genom att fylla i [detta formulär](#).
- Alternativt kontakta Johan Olofsson, Affärsutvecklare, på Johan.Olofsson@p-bolaget.goteborg.se eller 0739-102757.

