

Angående villkorsändring Saltholmen Långedrag

Parkeringsbolagets tjänstemän har föreslagit styrelsen att omvandla de förhyrda platserna vid Saltholmen till så kallade tillståndsplatser istället. Det innebär att de boende och företagare i Södra Skärgården, som idag har fast förhyrd parkeringsplats, blir av den och istället får ställa sig i mån av plats på de så kallade tillståndsparkeringarna.

Vi delar tjänstemännens problembeskrivning kring Saltholmen – nuvarande trafiksituation är ohållbar. Köerna för att som boende och företagare i Södra Skärgården få förhyrd parkeringsplats är årslånga och besöksparkeringarna är under stor del av året fullproppade. Kollektivtrafiken är också under sommarsäsongen under väldigt hård belastning. Förutom problem för boende och besökande är situationen problematiskt för näringslivet ute i skärgården som är beroende av bra kommunikationer till och från Saltholmen för sin verksamhet.

Situationen måste åtgärdas, men vi menar att det behövs en helhetslösning med en rad olika åtgärder för att komma till rätta med situationen. Det är viktigt att i sammanhanget komma ihåg att parkeringarna vid Saltholmen sker under speciella förhållanden för de boende ute i skärgården och inte kan jämföras med andra parkeringar för boende runt om i Göteborg. Här handlar det om parkeringar som inte är belägna nära människors hem, utan vid en knutpunkt för båttrafik ut till öarna.

Stadsbyggnadskontoret genomför just nu en utredning där man tittar på just kommunikationerna till och från skärgården och där parkeringssituationen är en av delarna. Västtrafik genomför också ett arbete kring hur man ska utveckla Saltholmens station inför framtiden.

Vi menar att det är olyckligt att genomföra en så drastisk förändring av parkeringsvillkoren innan utredningen är klar. Vi menar också att det behövs betydligt mer genomgripande förändringar och förbättringar än att ändra i parkeringsvillkoren för att förbättra situationen vid Saltholmen. Det krävs bland annat fler parkeringsplatser och ökade kollektivtrafikmöjligheter mellan Saltholmen och Göteborgs innerstad. Vi tror också att man sommartid bör införa en särskild båtlinje mellan Göteborgs innerstad och Södra Skärgården i syfte att avlasta Saltholmen.

Med anledning av ovanstående föreslår vi därför

- att föreliggande förslag avslås

samt

- att Parkeringsbolaget följer Stadsbyggnadskontorets utredning kring skärgårdstrafiken
- att ge VD i uppdrag att fortsätta dialogen med de boende och företagare i Södra Skärgården, exempelvis via Ö-dialogen och motsvarande forum

Mirzet Tursunovic (M), andre vice ordförande

Emilia Freed (M), ledamot

Hayder All-Kattan (M), ersättare